

附件

长沙市城市轨道交通第三期建设规划

(2017~2022 年)

一、线网规划

长沙市城市轨道交通 2020 年线网由 7 条线组成，总长度约 260 公里，共设车站 182 座，其中换乘站 31 座；远景年线网由 12 条线路组成，总长度约 456 公里，共设车站 286 座，其中换乘站 63 座。预测 2020 年，长沙市公共交通占全方式出行量比例为 35%，轨道交通占公共交通出行量比例为 40%。

二、建设规划

(一) 建设方案

建设 1 号线北延一期、2 号线西延二期、4 号线北延、5 号线南延、5 号线北延、6 号线、7 号线一期共 7 个项目，总长度 121.29 公里。到 2022 年，形成 7 条线路、总长 264 公里的轨道交通网络。

1 号线北延一期工程自彩霞路站至开福区政府站，线路长 9.93 公里，设站 5 座，投资 53.37 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

2 号线西延二期工程自金桥站至梅溪湖西站，线路长 14.72 公里，设站 11 座，投资 95.13 亿元，规划建设期为 2017~2021 年。

4 号线北延工程自连江路站至普瑞大道站，线路长 14.26 公里，设站 8 座，投资 68.31 亿元，规划建设期为 2018 ~ 2022 年。

5 号线南延工程自大托东站至时代阳光大道站，线路长 8.43 公里，设站 7 座，投资 67.27 亿元，规划建设期为 2018 ~ 2022 年。

5 号线北延工程自纬三路站至蟠龙路站，线路长 3.65 公里，设站 2 座，投资 14.09 亿元，规划建设期为 2019 ~ 2022 年。

6 号线工程西段自梧桐路站至麓谷西站，线路长 10.05 公里，设站 7 座，投资 75.65 亿元，规划建设期为 2018 ~ 2022 年；中段自麓谷西站至东四线站，线路长 26.50 公里，设站 20 座，投资 223.60 亿元，规划建设期为 2017 ~ 2021 年；东段自东四线站至西航站区站，线路长 12.15 公里，设站 5 座，投资 61.40 亿元，规划建设期为 2018 ~ 2022 年。

7 号线一期工程自匍园路站至云塘站，线路长 21.6 公里，设站 18 座，投资 181.32 亿元，规划建设期为 2017 ~ 2021 年。

（二）主要技术标准

为与前两期规划系统制式相统一，实现资源共享，第三期规划项目原则上涉及 1 号线、2 号线、4 号线、5 号线的延伸线路均采用 B 型车 6 辆编组；6 号线、7 号线采用 A 型车 6 辆编组，最高运行时速均为 80 公里。在规划实施阶段，进一步研究优化车型、站间距、速度等主要技术标准和运营组织方案。

（三）资金安排

项目总投资为 840.13 亿元，其中：资本金占 35%，计 294.04

亿元，由市政府财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

（四）实施保障

近期建设项目由长沙市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。长沙市轨道交通集团有限公司作为项目业主，负责项目的投融资、建设和运营管理。

在规划实施过程中，要做好规划项目与城市总体规划、土地利用规划、大托铺机场搬迁、部分线路初期客流风险、环境风险点和征地拆迁等问题的协调，进一步稳定外部环境，做好各种风险的防范措施；深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地；合理安排近期规划建设项目，做好资源共享工作，以控制投资；积极探索多元化投融资工作，做好资源开发和经营工作，以保障长沙市城市轨道交通可持续发展。

附：长沙市城市轨道交通第三期建设规划（2017~2022年）示意图

